

地域活力基盤創造計画

平成25年2月26日

(様式第7)

計画の名称	災害に強い道路整備			
計画の期間	平成21年度～平成25年度(5年間)	交付団体	広島市(広島市)	
計画の目標	災害に強い道路ネットワークの整備を行う。			
計画の成果目標(アウトカム指標)	道路の法面や老朽化した橋梁などの危険箇所の対策を行うことにより、災害に強い道路ネットワークの整備を行い、緊急輸送道路や安全に通行できる道路の確保を図る。			
アウトカム指標の定義及び算定式	道路防災総点検により、豪雨・豪雪等、落石・崩壊の対策が必要とされた緊急輸送道路区間の箇所、耐震補強の必要な橋梁及び通行規制区間等の要対策箇所の対策率。 橋梁点検により、安全な通行を確保するために対策が必要とされた箇所の対策率		アウトカム指標の現況値及び目標値	
	(安全な道路の確保率) = $\Sigma$ (対策箇所数) / 29(緊急輸送道路区間内の道路防災総点検(豪雨・豪雪等、落石・崩壊)及び通行規制区間等の要策箇所数)		当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)
	(安全な道路の確保率) = $\Sigma$ (対策箇所数) / 66(要対策箇所数)		0%	50%
			0%	100%
全体事業費	合計 (A+B+C)	538 百万円	A	538 百万円
			0 百万円	C
			0 百万円	0
				効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)
				0.0%

交付対象事業																		
A 地方道路整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
												H21	H22	H23	H24	H25		
4-A1	道路	一般	広島市	直接		国道	改築	0.55	488号(雲出)	バイパス整備 L=880m	広島市						90	
4-A7	道路	一般	広島市	直接		都道府県道	補修	0.55	宇津可部線	法面保護	広島市						30	
4-A8	道路	一般	広島市	直接		都道府県道	補修	0.55	津江八本松線	法面保護	広島市						30	
4-A9	道路	一般	広島市	直接		国道	補修	0.50	433号(葛原)	落石防護 L=80m	広島市						105	
4-A10	道路	一般	広島市	直接		市町村道	補修	0.55	佐伯5区169号線(多田)	落石防護 L=110m	広島市						60	
4-A11	道路	一般	広島市	直接		都道府県道	補修	0.55	五日市筒賀線(豆迫橋ほか2橋)	橋脚補強 3橋	広島市						23	
4-A13	道路	一般	広島市	直接		都道府県道	補修	0.55	広島豊平線ほか(広島新交通1号線)	落橋防止 8橋	広島市						200	
												合計	538					
B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
												H21	H22	H23	H24	H25		
4-B1																		
4-B2																		
												合計						
番号	一体的に実施することにより期待される効果													備考				
4-B1																		
4-B2																		
C 効果促進事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
												H21	H22	H23	H24	H25		
4-C1																		
4-C2																		
4-C3																		
4-C4																		
4-C5																		
												合計						
番号	一体的に実施することにより期待される効果													備考				
4-C1																		
4-C2																		
4-C3																		
4-C4																		

その他関連する事業																		
事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考	
											H21	H22	H23	H24	H25			
4-A'2	道路	一般	広島市	直接		国道	改築	0.55	433号(大古谷拡幅)	道路改良 L=860m	広島市						910	地域自主
4-A'3	道路	一般	広島市	直接		国道	補修	0.50	191号(小河内)	落石防護 L=430m	広島市						384	地域自主
4-A'4	道路	一般	広島市	直接		国道	補修	0.50	2号ほか	桁補修ほか 4橋	広島市						367	地域自主
4-A'5	道路	一般	広島市	直接		都道府県道	補修	0.55	広島三次線ほか	桁補修ほか 14橋	広島市						527	地域自主
4-A'6	道路	一般	広島市	直接		市町村道	補修	0.55	中3区中広宇品線ほか	桁補修ほか 48橋	広島市						2,006	地域自主
4-A'14	道路	一般	広島市	直接		国道	改築	0.55	488号(田布)	道路改良 L=250m	広島市						99	地域自主
4-A'15	道路	一般	広島市	直接		国道	改築	0.55	191号(最高寺橋)	橋梁架替 L=26.5m	広島市						208	地域自主
4-A'16	道路	一般	広島市	直接		都道府県道	補修	0.55	翠町仁保線ほか	橋梁補修	広島市						49	地域自主
4-A'17	道路	一般	広島市	直接		市町村道	補修	0.55	安佐南3区391号線ほか	橋梁補修	広島市						33	地域自主
4-A'18	道路	一般	広島市	直接		都道府県道	補修	0.55	下佐東線	ロックネット	広島市						12	地域自主
4-A'19	道路	一般	広島市	直接		市町村道	補修	0.55	安佐北4区36号線	待受擁壁ほか	広島市						6	地域自主
4-A'20	道路	一般	広島市	直接		都道府県道	補修	0.55	広島豊平線	ロックネット	広島市						9	地域自主
4-A'21	道路	一般	広島市	直接		市町村道	補修	0.55	佐伯3区57号線	落橋防止	広島市						24	地域自主
4-A'22	道路	一般	広島市	直接		市町村道	補修	0.55	東4区201号線	法枠	広島市						30	地域自主
4-A'23	道路	一般	広島市	直接		都道府県道	補修	0.55	志和口向原線	ロックネット	広島市						8	地域自主
4-A'24	道路	一般	広島市	直接		市町村道	補修	0.55	安佐北2区763号線	ブロック積工	広島市						9	地域自主
4-A'25	道路	一般	広島市	直接		市町村道	補修	0.55	安芸1区284号線	待受擁壁ほか	広島市						19	地域自主
4-A'26	道路	一般	広島市	直接		国道	補修	0.50	433号ほか	舗装修繕	広島市						30	地域自主
4-A'27	道路	一般	広島市	直接		都道府県道	補修	0.55	広島三次線ほか	舗装修繕	広島市						130	地域自主
4-A'28	道路	一般	広島市	直接		都道府県道	補修	0.55	瀬野呉線ほか	舗装修繕	広島市						102	地域自主
4-A'29	道路	一般	広島市	直接		市町村道	補修	0.55	中2区中島吉島線ほか	舗装修繕	広島市						108	地域自主
4-A'30	道路	一般	広島市	直接		除雪(機械)	除雪	0.55	除雪車の更新	除雪車の更新	広島市						20	地域自主
4-C'1	道路	一般	広島市	直接		国道	補修	0.50	191号ほか	路面陥没期間箇所調査	広島市						11	地域自主
4-C'2	道路	一般	広島市	直接		都道府県道	補修	0.55	広島三次線ほか	路面陥没期間箇所調査	広島市						16	地域自主
4-C'3	道路	一般	広島市	直接		市町村道	補修	0.55	中1区比治山庚午線ほか	路面陥没期間箇所調査	広島市						6	地域自主
4-C'4	道路	一般	広島市	直接		国道	補修	0.50	433号ほか	法面・盛土等点検	広島市						2	地域自主
4-C'5	道路	一般	広島市	直接		都道府県道	補修	0.55	瀬野呉線ほか	法面・盛土等点検	広島市						11	地域自主
4-C'6	道路	一般	広島市	直接		市町村道	補修	0.55	安佐南2区180号線ほか	法面・盛土等点検	広島市						15	地域自主
4-C'7	道路	一般	広島市	直接		国道	補修	0.50	433号ほか	路面性状調査	広島市						10	地域自主
4-C'8	道路	一般	広島市	直接		都道府県道	補修	0.55	瀬野呉線ほか	路面性状調査	広島市						32	地域自主
4-C'9	道路	一般	広島市	直接		市町村道	補修	0.55	中2区中島吉島線ほか	路面性状調査	広島市						20	地域自主
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考			
4-C'1	路面陥没期間箇所調査を実施し、補修など必要な対策を講じることで、安全に通行できる道路の確保を図る。																	
4-C'2	路面陥没期間箇所調査を実施し、補修など必要な対策を講じることで、安全に通行できる道路の確保を図る。																	
4-C'3	路面陥没期間箇所調査を実施し、補修など必要な対策を講じることで、安全に通行できる道路の確保を図る。																	
4-C'4	法面・盛土等の点検を実施し、補修など必要な対策を講じることで、安全に通行できる道路の確保を図る。																	
4-C'5	法面・盛土等の点検を実施し、補修など必要な対策を講じることで、安全に通行できる道路の確保を図る。																	
4-C'6	法面・盛土等の点検を実施し、補修など必要な対策を講じることで、安全に通行できる道路の確保を図る。																	
4-C'7	路面性状調査を実施し、舗装修繕を講じることで、安全に通行できる道路の確保を図る。																	
4-C'8	路面性状調査を実施し、舗装修繕を講じることで、安全に通行できる道路の確保を図る。																	
4-C'9	路面性状調査を実施し、舗装修繕を講じることで、安全に通行できる道路の確保を図る。																	

(様式第8)

地域活力基盤創造計画 参考図面

平成25年2月26日

計画の名称	災害に強い道路整備	交付団体	広島市(広島市)
計画の期間	平成21年度～平成25年度(5年間)		

